



Správa železniční dopravní cesty



Evropské železniční nákladní koridory

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.

vedoucí oddělení koncepce infrastruktury

odbor strategie

Den české logistiky, 16. dubna 2015



Správa železniční dopravní cesty

Železniční nákladní koridory (RFC)

- **RFC:** z angl. **Rail Freight Corridors**, běžně se užívá zkratka RFC s číslem koridoru,
- koridory jsou zřizovány **na základě nařízení** Evropského parlamentu a Rady (EU) **č. 913/2010** ze dne 22. 9. 2010 o konkurenceschopné nákladní dopravě a **č. 1316/2013** ze dne 11. 12. 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Hlavní cíle podle nařízení:

- **posílení konkurenceschopnosti železnice** vůči ostatním druhům dopravy,
- **harmonizace a synergie** mezi vnitrostátními železničními systémy,
- **koordinace investic** do kvalitní železniční infrastruktury s možností finanční podpory z fondů EU (např. programy TEN-T, CEF, výzkumné programy),
- posílení spolupráce při **přidělování mezistátních tras** pro nákladní vlaky mezi jednotlivými provozovateli infrastruktury,
- zohlednění stávajících iniciativ pro zvláštní koridory, např. **TEN-T, ERTMS, RailNetEurope (RNE)**.

Hlavní očekávané efekty:

- **posílení tranzitní železniční dopravy**,
- **kvalitnější služby** z hlediska doby přepravy a spolehlivosti nákladní dopravy.

Definice dle nařízení 913/2010/EU

Koridor pro nákladní dopravu (RFC)

- **Všechny určené železniční tratě**, včetně železničních trajektových linek na území členských států nebo mezi členskými státy a popřípadě v třetích evropských zemích, **spojující dva nebo více terminálů** podél některé z hlavních tras a případně objízdné trati a úseky, které je spojují, včetně železniční infrastruktury a jejího zařízení a příslušných služeb železniční dopravy v souladu s článkem 5 směrnice **2001/14/ES**.

Implementační plán

- **Dokument představující prostředky a strategii**, které dotyčné strany hodlají provádět, aby během stanoveného období přijaly nezbytná a dostatečná opatření pro zřízení koridoru pro nákladní dopravu.

Terminál

- Zařízení rozmístěné po celém koridoru pro nákladní dopravu, které je speciálně vybaveno, aby umožňovalo buď nakládku nebo vykládku zboží nákladních vlaků a **integraci železniční nákladní dopravy s dopravou silniční, námořní, vodní a leteckou**, nebo sestavování či změnu složení nákladních vlaků a případně provádění postupů na hranicích se třetími evropskými zeměmi.



Správa železniční dopravní cesty

Původní síť železničních nákladních koridorů (RFC 1–9)

The European Rail Network for Competitive Freight

This map is for information only and shows indicative main routes of the Rail Freight Corridors according to Regulation (EU) 913/2010. The designation of railway lines, including diversionary routes, to the corridors is the responsibility of the corridor organisations. Further and/or other lines than those shown on the map may or may have to be designated to the corridors.



Železniční nákladní koridory (RFC) a vyznačení zapojení ČR a SŽDC

RFC	členské státy	zřízení	webová doména	logo
RFC 1: Rýn – Alpy	NL, BE, DE, IT	11/2013	www.corridor1.eu www.corridor-rhine-alpine.eu	
RFC 2: Severní moře – Středomoří	NL, BE, LU, FR, UK	11/2013	www.rfc2.eu www.corridorc.eu	
RFC 3: Skandinávie – Středomoří	SE, DK, DE, AT, IT	11/2015	www.rfc-scan-med.eu	
RFC 4: Atlantský	PT, ES, FR, DE	11/2013	www.corridor4.eu	
RFC 5: Balt – Jadran	PL, CZ, SK, AT, IT, SI	11/2015	www.rfc5.eu www.balticadriatic-rfc.eu	
RFC 6: Středomořský	ES, FR, IT, SI, HU, HR	11/2013	www.railfreightcorridor6.eu www.corridord.eu	
RFC 7: Orient / Východo-středomořský	CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL, DE	11/2013	www.rfc7.eu www.rfc7.com	
RFC 8: Severní moře – Balt	DE, NL, BE, PL, LT, LV, EE, (CZ)	11/2015	www.rfc8.eu	
RFC 9: Rýn – Dunaj / Česko-slovenský	FR, DE, AT, SK, HU, RO, CZ	11/2020 11/2013	www.rfc9.eu , www.cskoridor.eu www.cscorridor.eu	

Počáteční koridory RFC dle nařízení 913/2010/EU

SŽDC se z devíti v nařízení definovaných koridorů týkají tři, které územím státu přímo procházejí; u dalšího koridoru je SŽDC v roli pozorovatele:

- **RFC 5: koridor Balt – Jadran (termín zprovoznění k 10. 11. 2015):**
 - Gdyně – Katowice – Ostrava / Žilina – Vídeň – Klagenfurt – Udine – Benátky / Terst / Boloňa / Ravenna, resp. Graz – Maribor – Lublaň – Koper / Terst,
- **RFC 7: koridor Orient/Východo-středomořský (10. 11. 2013):**
 - Praha – Vídeň / Bratislava – Budapešť – Vidin – Sofie – Atény, resp. Bukurešť – Constanța,
- **RFC 9: Česko-slovenský koridor (10. 11. 2013):**
 - Praha – Horní Lideč / Ostrava – Bohumín / Havířov – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou / Maťovce (slovensko-ukrajinská hranice),
- **ČR a SŽDC pozorovatelem v koridoru RFC 8: Severní moře – Balt (10. 11. 2015):**
 - Rotterdam / Bremerhaven / Antverpy – Berlín – Terespol / Kaunas,
 - snaha o získání nového spojení do severomořských přístavů a do Porůří,
 - značná perspektiva rozvoje – záměr plnoprávného členství ČR a SŽDC v 2.Q/2015.

Sjednocení koridorů TEN-T a RFC – revize dle nařízení 1316/2013/EU

Počáteční seznam koridorů RFC stanovený v příloze nařízení 913/2010/EU ze dne 22. září 2010 byl upraven v rámci novely přílohy II k **nařízení 1316/2013/EU** ze dne 11. prosince 2013, kterým se vytváří **Nástroj pro propojení Evropy** (CEF), následovně:

- **RFC 5 (koridor Balt – Jadran):**
 - nová polská větev koridoru Świnoujście – Katowice ... (do r. 2018),
- **RFC 7 (koridor Orient/Východo-středomořský):**
 - prodloužení koridoru z Prahy do německých přístavů Bremerhaven, Wilhelmshaven, Rostock a Hamburg (do r. 2018),
 - nová větev Burgas / Svilengrad – bulharsko-turecká hranice (do r. 2018),
 - prodloužení koridoru do řecké Patry na Peloponésu (do r. 2018),
- **RFC 9 (Česko-slovenský koridor):**
 - Česko-slovenský koridor bude **sloučen s koridorem Rýn – Dunaj (v r. 2020):**
 - Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Norimberk / Strasbourg – Stuttgart – Mnichov – Praha – Čierna nad Tisou / Maťovce (slovensko-ukrajinská hranice),
 - jižní větev koridoru Rýn – Dunaj: Wels – Vídeň – Bratislava – Budapešť – Arad – Braşov / Craiova – Bukurešť – Constanţa.

Rail Freight Corridors (RFCs) map 2015

Including extensions foreseen in 2016 as indicated by the RFCs





Správa železniční dopravní cesty

Koridor Balt – Jadran



Popis koridoru (trasování dle nařízení)

Świnoujście / Gdynia – Katowice – Ostrava / Žilina –
Bratislava / Vienna / Klagenfurt – Udine – Venice / Trieste //
Bologna / Ravenna / Graz – Maribor – Ljubljana – Koper /
Trieste

Členské státy

Polsko, Česká republika, Slovensko, Rakousko, Itálie,
Slovinsko

Organizace

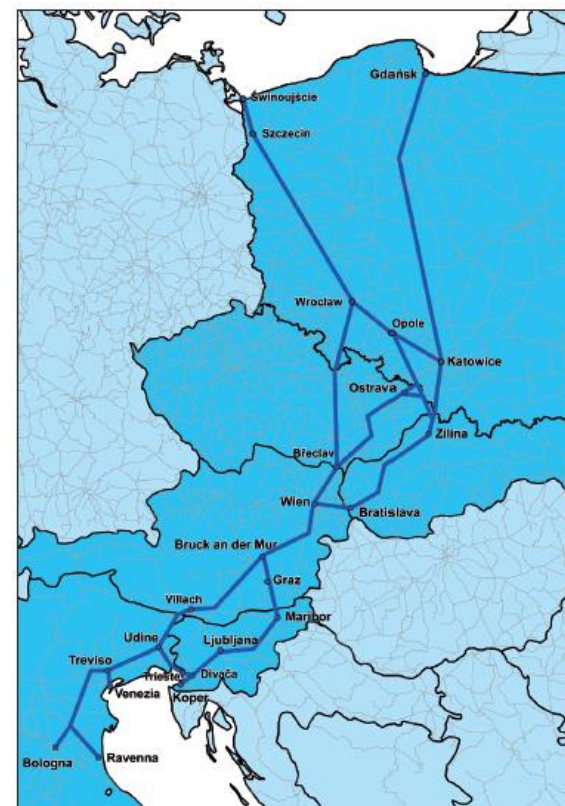
PKP PLK S.A. (koordinátor, **kancelář koridoru** je plánována
ve Varšavě), SŽDC, s. o., ŽSR, ÖBB-Infrastruktur AG, RFI
S.p.A., SŽ-Infrastruktura, AŽP

Termín zprovoznění koridoru

- 10. listopad 2015
- **EEIG** (Evropské hospodářské zájmové sdružení)



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)





Správa železniční dopravní cesty

Koridor Orient / Východo-středomořský

Popis koridoru (trasování dle nařízení)

(Německo) – Praha – Vídeň / Bratislava
– Budapešť / – Bukurešť – Constanta /
– Vidin – Sofia – Soluň – Atény

Členské státy

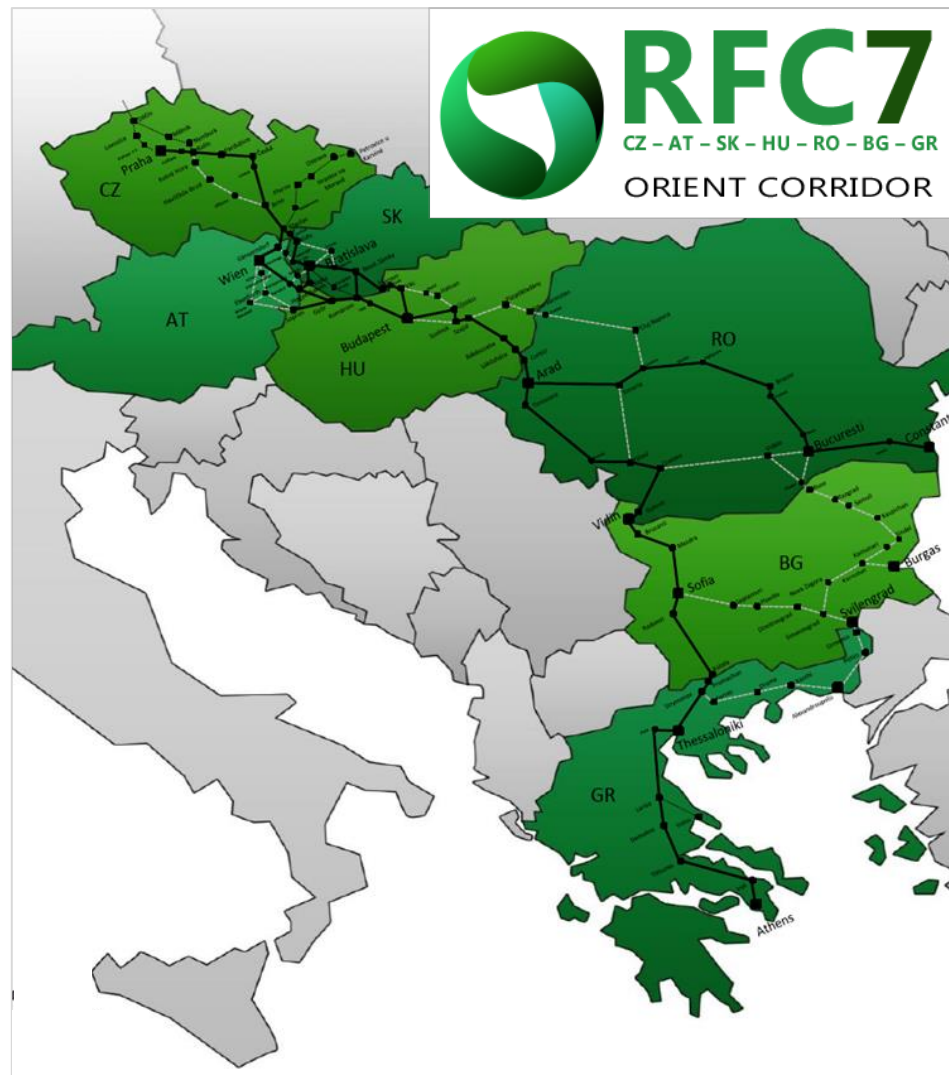
Česká republika, Slovensko, Rakousko,
Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko, Řecko

Organizace

SŽDC, s. o., ŽSR, ÖBB-Infrastruktur AG,
MÁV (**sekretariát je v Budapešti**), GYSEV,
VPE (**C-OSS je v Budapešti**), CFR, NRIC,
OSE

Termín zprovoznění koridoru

- 10. listopad 2013
- prodloužení RFC 7 do německých přístavů
nastane dříve než v roce 2018



Popis koridoru (trasování dle nařízení):

Bremerhaven / Rotterdam / Antverpy – Cáchy / Berlín – Varšava – Terespol (polsko- běloruská hranice) / Kaunas

Členské státy: Belgie, Nizozemí, Německo, Polsko, Litva + Česká republika (pozorovatel)

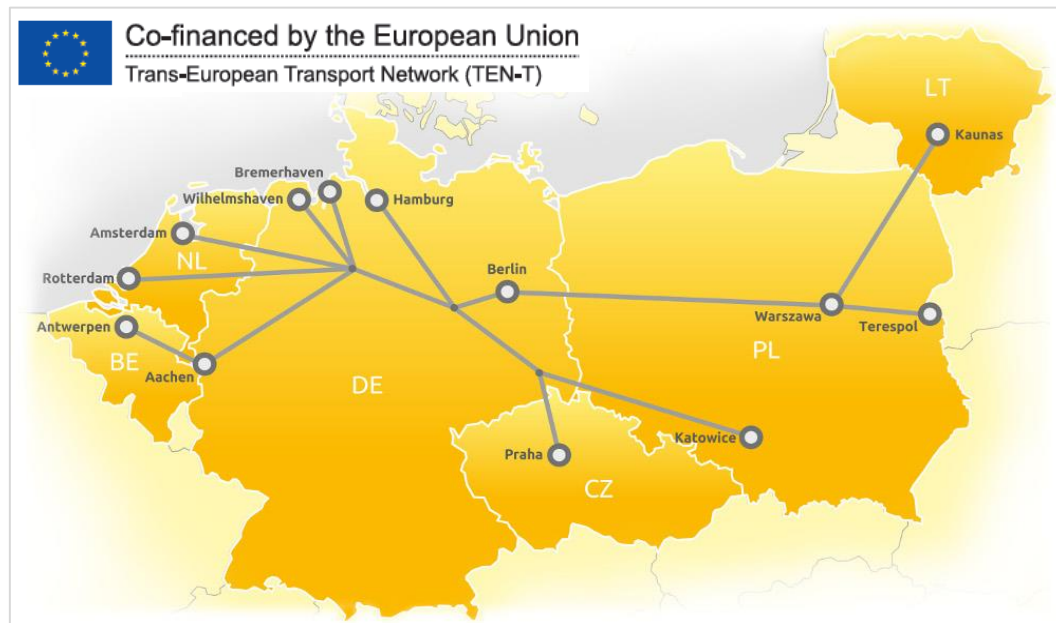
Organizace: Infrabel, ProRail, Keyrail, DB Netz AG, PKP PLK S.A. (**kancelář koridoru je ve Varšavě**), LG, VGI. + SŽDC, s. o. (zatím jen jako pozorovatel)

Termín zprovoznění koridoru:

- 10. listopad 2015
- EEIG

Zapojení ČR a SŽDC:

- Český extra modul **Studie dopravního trhu (TMS)** prokázal smysluplnost napojení ČR,
- **řádné členství** bude formálně potvrzeno EK ve 2.Q/2015,
- ČR získá žádoucí **spojení s přístavy** Severního moře.





Správa železniční dopravní cesty

Česko-slovenský koridor



Popis koridoru (trasování)

- Praha – Horní Lideč / Ostrava – Bohumín / Havířov / Český Těšín / Žilina – Košice – Čierna nad Tisou / Velké Kapušany – Maťovce (slovensko-ukrajinská hranice)

Členské státy: Česká republika, Slovenská republika

Organizace: SŽDC, s. o., ŽSR

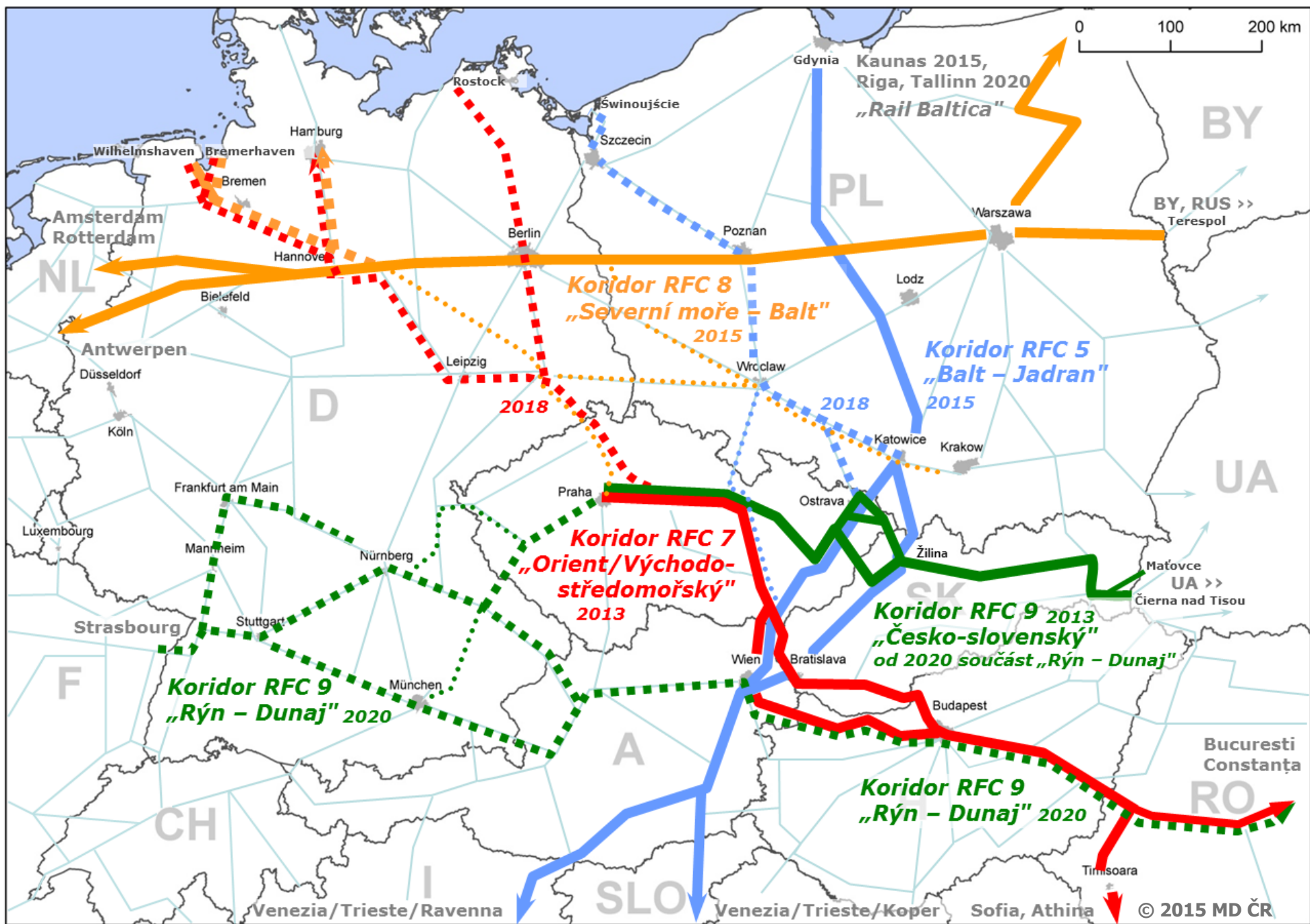
- koridor je veden oběma partnery současně na základě vzájemné dohody,
- není zřízena stálá kancelář,
- One Stop Shop koridoru (C-OSS) byl zřízen nejprve v Praze pro první rok fungování, poté je uplatňován princip střídání sídla C-OSS mezi Prahou a Bratislavou vždy po roce.

Termín zprovoznění koridoru: 10. listopad 2013

Revize koridorů TEN-T a RFC

- **spojení s nově připravovaným koridorem Rýn – Dunaj v roce 2020** (mj. na základě intervencí českých a slovenských organizací a úřadů) s rámcovým trasováním:
 - Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Norimberk / Strasbourg – Stuttgart – Mnichov – Praha – Čierna nad Tisou / Maťovce (slovensko-ukrajinská hranice),
 - Jižní větev koridoru Rýn – Dunaj: Wels – Vídeň – Bratislava – Budapešť – Arad – Braşov / Craiova – Bukurešť – Constanţa.







Správa železniční dopravní cesty

Orgány koridorů RFC

Výkonná rada

- na úrovni ministerstev dopravy.

Správní rada

- na úrovni manažerů infrastruktury.

Poradní skupina dopravců (RAG)

- složená ze zástupců železničních podniků.

Poradní skupina terminálů (TAG)

- složená z provozovatelů a vlastníků terminálů koridoru.

Pracovní skupiny

- zřizovány správní radou, například na RFC 9:
 - řídicí a koordinační,
 - marketing a OSS,
 - rozvoj infrastruktury a ERTMS,
 - výměna informací a řízení dopravy.



Výkonná rada

- se skládá ze zástupců orgánů členských států (ministerstev dopravy),
- odpovídá za **definování obecných cílů koridoru**, dohled a přijímání opatření,
- vymezuje **rámec pro přidělování kapacity infrastruktury** v rámci koridoru,
- **schvaluje** dokumenty a plány vypracované správní radou,
- pravidelně **přezkoumává** implementační plán koridoru,
- každé dva roky od zřízení koridoru **předkládá Evropské komisi zprávu o výsledcích** provádění implementačního plánu.

Správní rada

- založena zúčastněnými manažery infrastruktury (zpravidla Memorandem o porozumění),
- **rozhoduje o aspektech implementace koridoru** v souladu s nařízením, a to na základě vzájemného souhlasu (jednomyslně), jedná podle potřeby **několikrát ročně**,
- rozhoduje o svém **právním postavení, organizační struktuře**, zdrojích a personálu,
- **zpracovává dokumenty a plány** definované v nařízení,
- zřizuje poradní skupiny (**AG**) – poradní skupinu železničních podniků (**RAG**) a poradní skupinu provozovatelů a vlastníků terminálů (**TAG**).

Implementační plán – základní dokument koridoru

Implementační plán obsahuje:

- **popis a charakteristiku** koridoru, cíle koridoru,
- plán opatření nezbytných pro zřízení koridoru,
- **interní předpisy koridoru**,
- pravidla spolupráce poradních skupin a správní rady,
- **studii dopravního trhu** (Transport Market Study, TMS),
- popis úzkých míst na infrastruktuře a plán na jejich odstranění,
- **investiční plán**, seznam projektů pro rozšíření, obnovu nebo modernizaci železniční infrastruktury,
- **plán implementace interoperabilních systémů**,
- plán řízení kapacity nákladních vlaků.



Informační dokument koridoru (CID)

Informační dokument koridoru (Corridor Information Document, CID)

- **Kniha 1:** Všeobecné informace.
- **Kniha 2:** Výňatky z národních přístupových podmínek (z dokumentů **Prohlášení o dráze** pro jednotlivé vnitrostátní sítě koridoru – podle postupů uvedených ve směrnici 2012/34/EU).
- **Kniha 3:** Charakteristika terminálů.
- **Kniha 4:** Postupy pro přidělování kapacity (OSS postupy) a řízení dopravy, včetně definice pravidel přednosti souvisejících s přidělováním kapacity v koridoru.
- **Kniha 5:** Implementační plán.

Dokumenty jsou zveřejňovány
na webových stránkách koridorů RFC.

Přehled koridorů s odkazy na jednotlivé CID
na webu RNE (www.rne.eu).



Jediné kontaktní místo (C-OSS)

Jediné kontaktní místo koridoru (angl. Corridor One-Stop-Shop):



- při jeho zřizování se vychází mj. ze stávajících iniciativ koordinátora provozovatelů infrastruktury **RailNetEurope (RNE)**,
- účelem je **usnadnění žádostí o kapacitu** infrastruktury pro vlaky mezistátní železniční nákladní dopravy,
- **žadatelé mohou požádat na jediném místě** v rámci jediné operace **o přidělení kapacity** infrastruktury pro nákladní vlaky (překračující hranici na trase koridoru),
- C-OSS rozhoduje o žádostech o **předpřipravené trasy vlaků** (Prearranged paths, PaPs) pro zrychlenou nákladní dopravu,
- přiděluje kapacitu v souladu s pravidly uvedenými **ve směrnici 2001/14/ES**,
- o žádostech a přijatém rozhodnutí informuje partnerské provozovatele infrastruktury,
- **transparentní a nediskriminační způsob** je dokladován rejstříkem C-OSS.

Výkon a kvalita služeb

- Správní rada každého koridoru **sleduje výkon a kvalitu služeb** železniční nákladní dopravy v rámci koridoru, jednou ročně **zveřejňuje výsledky** na webových stránkách koridoru společně s výsledky **průzkumu spokojenosti uživatelů koridoru**.
- **Na sledování hospodářské soutěže** v rámci koridoru spolupracují **regulační orgány** tak, aby zajistily nediskriminační přístup k příslušnému koridoru, zároveň **plní roli odvolacích orgánů**.
- Každé dva roky od zřízení koridoru předloží výkonná rada Evropské komisi **zprávu o výsledcích provádění plánu** pro každý koridor.
- **Evropská komise** bude pravidelně posuzovat uplatňování nařízení, vypracuje **zprávu pro Evropský parlament a Radu** (poprvé do 10. listopadu 2015 a poté znovu každé tři roky).



Přínos koridorů RFC pro dopravce a terminály

- **Ucelený přehled** o nabízených trasách koridoru s prioritní nabídkou,
- vyřízení žádosti o přidělení trasy v mezistátní dopravě **na jednom místě**,
- **kvalitnější služby** z hlediska doby přepravy, spolehlivosti a pravidelnosti nákladní dopravy,
- do budoucna **posilování pravidel přednosti** ve prospěch koridorových vlaků,
- v budoucnu také **garance trasy** i v případě mimořádností,
- připravovány nástroje pro vytvoření efektivní **sítě koridorů RFC**,
- posilování zákaznického přístupu,
- koordinace národních infrastrukturních projektů,
- **homogenizace parametrů infrastruktury** na koridoru (průjezdny průřez, nápravový tlak, délka vlaků, ERTMS, apod.),
- **koordinace výluk** na koridoru,
- **zkvalitňování infrastruktury na koridorech i přípojných tratí k terminálům**, podpora odstraňování úzkých hrdel (vč. možnosti čerpání z programů EU).



Jednání poradních skupin dopravců (RAG) a terminálů (TAG)

Navazující jednání koridorů Orient (RFC 7) a CS koridoru (RFC 9) v jeden den:

- setkání se zástupci správních rad a pracovních skupin obou koridorů,
- řada zajímavých informací formou přehledných prezentací,
- prostor pro konzultace, dotazy a připomínky,
- programy jednání na webech www.rfc7.eu, www.rfc9.eu,
- registrace účastníků na secretariat@rfc7.com, oss@rfc9.eu.



Úterý 28. dubna 2015

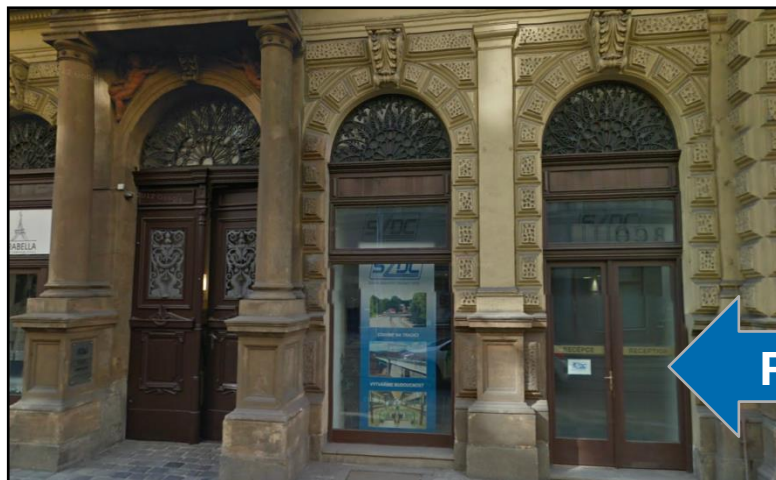
v sídle SZDC v Praze,
Dlážděná 7, Praha 1.

RFC 7

10:30 až 14:00 hod.

RFC 9

14:00 až 16:00 hod.



RECEPCE



Správa železniční dopravní cesty

DĚKUJI ZA POZORNOST!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz